

Guía transportes París



PARÍS

Guía transportes en París

Tour by Taxileader

En esta pequeña guía, encuentras toda la información sobre los principales medios de transporte urbanos y extraurbanos, públicos y privados de la capital francesa. Trataremos los autobuses públicos, autobuses nocturnos, autobuses turísticos, metro y RER, taxis públicos, privados y mucho más.

Esta guía está ofrecida por

Tour by Taxileader

Atención al cliente: +34 931 845 766



Taxis en París

Tour by Taxileader

ÍNDICE TAXIS

1. Taxis Privados y Taxis Públicos
2. Cómo reservar un taxi públicos
3. Tarifas de los taxis públicos
4. Cómo reservar un taxi a precio fijo



Taxis Privados y Taxis Públicos

¿Cuál es la diferencia entre un taxi privado y uno público? La diferencia sustancial reside en el precio. El primero, es un servicio privado a coste fijo, que se puede reservar para los desplazamientos aeroportuarios hasta el hotel, Disneyland París o cualquier otro destino solicitado por el cliente. Sin embargo, el taxi público, muy útil en los desplazamientos para la ciudad, es el sistema de taxi parisien con tarifa horaria. Especialmente de noche, cuando se quiere viajar con más seguridad, se aconseja reservar un taxi público, mientras que se desaconseja para los traslados aeroportuarios, ya que los conductores suelen alargar los tiempos de recorrido para elevar los precios de transporte más de lo debido.

¿Cómo reservar un taxi?

Las soluciones son diversas: se puede reservar llamando por teléfono (si no se tienen problemas con la lengua francesa), a través de la app, directamente en las estaciones de taxi, o si tenéis mucha suerte, podéis hacer como en las películas: llevar el brazo y esperar al primer taxi disponible! Esta posibilidad es una labor complicada en la capital del romanticismo, pero en cualquier caso, podéis daros cuenta inmediatamente de si un taxi está libre u ocupado por la señal luminosa presente en el taxi Parisien. El rótulo luminoso "Taxi Parisien" será verde en el caso de un taxi libre y rojo en el caso de un taxi ya ocupado. En resumen, muy simple en teoría, en práctica veréis más taxis con la señal luminosa roja que verde. Nuestro consejo para los desplazamientos en la ciudad es el de descar-

gar la App gratuita "Paris Taxi". De este modo podéis reservar el taxi más cercano a vuestra posición, no es indispensable conocer el francés y se evitan los costes de la llamada.

Tarifas de los taxis públicos

El coste total del servicio está compuesto en parte por costes fijos (2,40€ por la llamada + 1€ per cada maleta) y en parte por costes variables en función de la zona, tiempo de recorrido y de la distancia recorrida. °Tarifa 1: desde las 10:00 hasta las 17:00 (laborables), 0,96 € al kilómetro; °Tarifa 2: por la semana desde las 7.00 a las 10.00 horas, el domingo y los días festivos, desde las 07.00 hasta la medianoche, 1,21 al kilómetro; °Tarifa 3: sábado noche desde la medianoche hasta las 07:00 de la mañana, 1,47 € al kilómetro. El coste total del servicio empieza desde el momento de la llamada, por este motivo se incluirán también los kilómetros que los taxis deben efectuar para llegar a vuestra posición. Para evitar el uso de la app, se puede consultar también el mapa de las estaciones de Taxi y llegar directamente a la estación más cercana: <http://taxismap.paris.fr/>.

¿Cómo reservar un taxi a precio fijo?

El tráfico parisino es realmente intenso a determinadas horas del día y si no se encuentra un conductor honesto, a menudo la cuenta puede crecer fácilmente con los taxis públicos. Por suerte, existe una forma para saber por anticipado el precio reservando un Taxi Privado desde el aeropuerto de París en Taxileader.net.

De hecho, en lo que respecta a los desplazamientos desde los aeropuertos de París, o hacia las atracciones como Versailles o Fontainebleu es posible reservar un Taxi Privado con Coste Fijo. En este caso, puedes realizar la reserva tanto por teléfono (sin coste de llamada) u online. Para evitar el problema del idioma, Taxileader ofrece el servicio de atención al cliente en español, de lunes a viernes, de 9:00 a 18:00.

La reserva online está disponible las 24 horas y es sin duda, la forma más sencilla y rápida. El transporte a coste fijo, se congela en el momento de la reserva y no cambia en función del tráfico.

Reserva ahora Taxis en París:

<https://www.taxileader.net/taxi-paris.html>

Esta guía está ofrecida por

Tour by Taxileader

Atención al cliente: +34 931 845 766

Shuttle París

Tour by Taxileader

ÍNDICE SHUTTLE

1. Lanzadera aeroportuaria
2. Descripción del servicio lanzadera
3. Por qué elegir la lanzadera
4. Horarios y costes
5. Puntos de encuentro
6. Cómo reservar



Lanzadera aeroportuaria

La lanzadera es el servicio más cómodo y económico para los desplazamientos aeroportuarios. El servicio que todos desean para las tan esperadas vacaciones, ya que une la comodidad el ahorro en el precio.

El conductor de la lanzadera te acompaña hasta el alojamiento en París centro o incluso el alojamiento en Disneyland París. De esta forma, empiezas tus vacaciones sin preocupaciones y sin el peso de arrastrar las maletas. Déjate llevar *hasta tu alojamiento* por conductores expertos y evita los incómodos cambios del transporte público.

Descripción del servicio lanzadera

París, dispone de un sistema de transporte público realmente eficiente, sin duda uno de los mejores de Europa, pero sabemos bien que no se puede dar por hecho tener el alojamiento cercano a una de las paradas de bus o metro, y por lo tanto a menudo hay que cambiar de medio de transporte y esperar a los enlaces. Viajar a bordo de una lanzadera significa simplemente: recoger las maletas, esperar al conductor en el punto de encuentro pre-establecido en el interior del aeropuerto cerca de las puertas de salida y dejarse acompañar hasta el alojamiento. El servicio está compartido con un máximo de 8 pasajeros. Cansados del viaje en avión, y sobre todo cargados de maletas, llegar directamente al destino deseado seguramente es la solución más agradable que se pueda desear.

A menudo sucede que se renuncia a la comodidad, pensando en ahorrar con los medios de transporte público, sin considerar sin embargo, que se tendrá que pagar más billetes por los desplazamientos y que existe el riesgo de perder un tiempo precioso. Reservando anticipadamente al menos 24 horas antes del desplazamiento, la lanzadera, garantiza los beneficios de un taxi unidos a un precio realmente conveniente.

Por qué elegir la lanzadera

- **Ahorra tiempo:** un conductor espera a la llegada de los pasajeros frente al punto informativo en la Puerta de llegada; Ahorras dinero: compartiendo el viaje con otros pasajeros (máximo 8);
- **Coste Fijo:** el precio no varía en función del tiempo o de los kilómetros recorridos;
- **Servicio hasta el alojamiento:** desde el aeropuerto hasta tu alojamiento y viceversa;
- **Disponibles todos los días:** disponible también los festivos, desde las 05: hasta las 21:30;

Horarios y costes

Los costes se calculan en función del aeropuerto seleccionado y el número de pasajeros que se reserva. Para visionar los precios actualizados, será suficiente cubrir gratuitamente el formulario de reserva. El servicio está operativo 365 días del año (excluyendo los festivos) desde las 5:30 hasta las 21:30 horas.

Puntos de encuentro

El punto de encuentro varía en función del aeropuerto seleccionado, pero suele ser el mostrador de información del interior del aeropuerto. La acogida se produce 30 minutos después de la llegada del vuelo. En caso de retraso del vuelo, el conductor esperará a la llegada de sus pasajeros. La reserva de la lanzadera tiene que ser realizada al menos con 24 horas de antelación, respecto a la llegada del vuelo y en el e-mail de confirmación se precisará el punto de encuentro.

Cómo reservar

El servicio lanzadera está operativo en todos los aeropuertos de París, tras la reserva online o a través del servicio de atención al cliente en español. Para realizar la reserva online, será suficiente cubrir el formulario de reserva en la página:

<https://www.tour.taxileader.net/es/paris/transportes-paris/lanzadera-aeropuertos-paris.html> Paga al momento un pequeño anticipo a través de la tarjeta de crédito o débito y salda la cuenta al contado con el conductor.

Esta guía está ofrecida por
Tour by Taxileader
Atención al cliente: +34 931 845 766

Bus en París

Tour by Taxileader

ÍNDICE AUTOBUS

1. Bus de línea: servicio diurno
2. Bus Nocturno: el Noctiliens
3. Precios Billetes
4. Balabus
5. Archibus y Montmartrebus
6. Bus Turístico



Bus de línea: servicio diurno

Las líneas de bus diurnas son realmente numerosas, y se extienden de forma capilar por toda la ciudad. No será raro preferir el bus al metro para poder bajar en las paradas más cercanas a los lugares a los que se quiera visitar. Un ejemplo de muchos, puede ser llegar a los Champs de Mars del barrio Latino, en lugar de hacer trasbordo con el metro, podéis utilizar el bus número 85, que se parará a pocos pasos de la Torre Eiffel. A continuación podéis descargar la muy útil App: <https://www.ratp.fr/en/visite-paris/espanol/visitar-paris-y-sus-alrededores>

Bus Nocturno: el Noctiliens

Si se quiere salir hasta la madrugada, superando los horarios del metro (la metro chiude alle 2 di notte), para ir a bailar o ver espectáculos de cabaret, será útil saber que en estos casos se puede coger el bus nocturno o llamar un Taxi Público. El bus nocturno está operativo desde las 03:00 hasta las 05:30, cubriendo así la franja horaria en la que el metro y el RER permanecen cerrados. También en este caso, recomendamos descargar la App del transporte público de París.

Precios Billetes

Por lo general, el precio de los billetes es el mismo, tanto para el metro, RER y para los autobuses parisinos. El precio varía según la zona, pero normalmente un turista al que quiere visitar la capital le interesa desplazarse por el interior de la Zona A. Los billetes se pueden comprar en la entrada de las estacio-

nes de metro e incluso en los autobuses, sólo que estos últimos tienen validez de un solo viaje. El precio del billete sencillo es de 1,90 euros (zona A). Nuestro consejo es comprar el abono T10 (Zona A -14,90 euros) o T20 (Zona A - 28 euros), de esta forma se tiene un descuento importante y la posibilidad de compartirlo fácilmente con vuestro grupo de amigos o familiares.

Bus Balabus

El bus turístico Balabus es en realidad, un sencillo bus de línea, que realiza sin embargo, un trayecto turístico de la ciudad que vale la pena. ¿A qué es una buena idea? Pagas un billete normal de bus, disfrutando de una panorámica de la ciudad realmente económica. Es, por supuesto, un bus normal de línea, por lo tanto, no tiene nada que ver con el bus turístico clásico de dos pisos. De hecho, en el Balabus, no tendrás a disposición el audio-guía y el servicio funciona sólo los domingos y festivos, desde abril hasta septiembre.

Archibus y Montmartrebus

El Archibus y el Montmartrebus, funcionan de la misma forma que el Balabus. El primero, se mueve por áreas y monumentos considerados patrimonio artístico contemporáneo; mientras que el Montmartrebus realiza un pequeño paseo turístico por el maravilloso y característico Barrio de Montmartre. En ambos casos, el precio es el de un sencillo billete de bus.

Bus Turístico

¡Subir en un bus es la mejor forma para conocer en poco tiempo todas las atracciones más interesantes de París, decidir qué visitar, bajar o volver a subir cuando se quiera! Con este pass tendrás la oportunidad de ver lo mejor de la ciudad cómodamente sentado, con la audioguía y el Wi-Fi a bordo, para publicar inmediatamente las fotos de tus vacaciones. El servicio está disponible todos los días, desde las 9:30 hasta las 20:00 (dependiendo de la línea) y se puede elegir si comprar el pass para 1, 2, o 3 días consecutivos. Sube y baja cuando quieras, o permanece a bordo para dar una vuelta panorámica completa de la ciudad.

Para efectuar la reserva online, visitando la página: : <https://www.tour.taxileader.net/es/paris/billetes-paris/bus-turistico.html>

Esta guía está ofrecida por
Tour by Taxileader
Atención al cliente: +34 931 845 766

Metro y RER

Tour by Taxileader

ÍNDICE METRO Y RER

1. El Metro de París
2. ¿Qué es la RER?
3. ¿Metro o RER?
4. ¿Qué billete comprar? ¿Cuánto cuesta?



El Metro de París

El metro de París es rápido y cómodo, y está muy presente en todo el área urbana: es suficiente con pensar que cada 500 metros máximo, se puede encontrar una parada. A menudo es posible llegar a alguna de las metas turísticas más famosas gracias a más de una línea, como por ejemplo el Museo del Louvre (línea amarilla 1 o línea rosa 7) o la Torre Eiffel (línea verde 6 o línea amarilla 10 o línea 8 rosa). Aunque no estés acostumbrado a utilizar el metro, no tendrás problemas en su uso, también gracias al hecho de que en el interior de los vagones encontrarás siempre las señales luminosas que indican el recorrido actual. Si te equivocas de sentido no te preocupes, baja, cambia de dirección y habrás perdido como mucho, cinco minutos de tiempo, ya que las líneas pasan cada 3-5 minutos.

¿Qué es la RER?

La RER es un sistema ferroviario se teje a través de galerías bajo tierra y se cuentan hoy en día más de 250 paradas de las cuáles más de 30 en París. Las líneas de la RER son cinco y se diferencian por una letra del alfabeto y por un color.

- RER A: atraviesa la ciudad de oeste a este, desde el ayuntamiento de Saint-Germain en Laye hasta el ayuntamiento de Marne la Vallée, conocido por la presencia de Disneyland Paris;

- RER B: atraviesa la ciudad de noreste a suroeste, desde el Aeropuerto CDG hasta el ayuntamiento de Saint Rémy lès Chevreuse;

- RER C: atraviesa la ciudad de oeste a sur, desde Pontoise hasta el ayuntamiento de Saint-Martin d'Étampes. Esta línea es muy útil para llegar al Palacio de Versailles;

- RER D: conecta Orry-la-Ville y Creil con Melun y Malesherbes pasando obviamente por el centro de París. Útil para quien quiera llegar a la Gare du Nord;

- RER E: conecta el noreste de la ciudad , desde Hausmann - Saint-Lazare al este parisino Chelles - Gournay y Tournan.

¿Metro o RER?

La diferencia está en el hecho de que la RER es más parecida a un tren subterráneo y, sobre todo alcanza puntos externos a la ciudad. Si se quiere llegar a zonas externas como Versailles o Disneyland París con los medios públicos, elegir la RER es la solución ideal. En cambio, por lo que respecta a los desplazamientos de una atracción a otra, hay más alternativas y más paradas de metro. Aunque por ejemplo, la RER C tiene paradas limítrofes con muchas de las atracciones más importantes de París, como el Arco del Triunfo, la Torre Eiffel, Notre Dame y el Museo de Orsay. En cambio, la RER B, tiene paradas cercanas al célebre Centre Pompidou, a la Catedral de Notre Dame y en el Palacio de Luxemburgo.

¿Qué billete comprar? ¿Cuánto cuesta?

Sobre todo, es bueno saber que los billetes son los mismos para el metro que para el RER y los autobuses. Se pueden comprar fácilmente en las máquinas electrónicas situadas en las entradas de las paradas de Metro y RER y el precio varía en función del área seleccionada. Pero para todos los turistas que quieran moverse y visitar París, será suficiente comprar las entradas para la Zona A. Se puede elegir comprar el billete simple a un coste de 1,90 euros (zona A) pero es desaconsejable. De hecho, nuestro consejo es el de comprar el carnet T10 (Zona A - 14,90 euros) o T20 (Zona A - 28 euros) y ahorrar un buen porcentaje. El carnet no es una tarjeta individual, así que podéis compartirlos fácilmente con vuestro grupo de amigos o familiares.

Esta guía está ofrecida por

Tour by Taxileader

Atención al cliente: +34 931 845 766

Alquiler en París

Tour by Taxileader

ÍNDICE ALQUILER

1. Alquiler de Coches en París
2. ¿Cuánto cuesta alquilar un coche en París?
3. ¿Quién puede alquilar un coche?
4. Alquiler de bicicleta en París
5. Tarifas Vélib' Métropole - Bonos V-Libre
6. Recorridos en Bicicleta



Alquiler de coches en París

Para todos aquellos que disfrutan viajar en coche, que aman seguir sus ritmos propios y pararse como y cuando quieran: alquilar un coche en París es la solución ideal. Eligiendo el alquiler de un coche en la capital francesa, podéis decidir también en completa autonomía llegar a metas un poco distantes de la capital, como por ejemplo, el Palacio de Versailles, Disneyland París, el Parque de atracciones de Astérix y mucho más.

¿Cuánto cuesta alquilar un coche en París?

Alquilar un coche con cuatro plazas en París, tiene un coste medio de 90 euros, para una duración de tres días. La validez del alquiler empieza en el momento de la recogida en la estación o del horario de recogida en el momento de la reserva (según la empresa). Es posible elegir entre los diferentes tipos de coche: pequeños, grandes, SUV e incluso miniván o monovolumen. La elección es realmente vasta y podréis alquilar el coche que prefiráis en función de vuestras exigencias, del número de pasajeros y del número de maletas (no se puede infravalorar la importancia del tamaño de las maletas). Nuestro consejo es el de resevar online con recogida en el aeropuerto: ahorras en el precio y tienes más posibilidades de elección.

¿Quién puede alquilar un coche?

Alquilar un coche es realmente fácil, sobre todo gracias al sistema Rentalcar, que encuentras también en esta página web. En pocos minutos, visualizas las mejores ofertas entre muchísi-

mas compañías de alquiler de coche en París y en general en Europa. Además, pagas siempre cero comisiones en la tarjeta de crédito y si coges el medio elegido en el aeropuerto, ahorras más en el precio. Las restricciones son verdaderamente pocas: será necesario tener el carnet de conducir desde hace al menos 12 meses (e incluso 24) y disponer de un importe suficiente en la tarjeta de crédito para cubrir el depósito de la fianza.

Alquiler de bicicleta en París

El sistema de bicicletas municipales, conocido con el nombre de Vélib', nace en París en el 2007, de la unión de las palabras Vélo (bicicleta en español) y Liberté (libertad en español). Después del gran éxito obtenido en 11 años de uso por parte tanto de los ciudadanos que de los turistas, nace en enero del 2018 el nuevo sistema "Vélib' Métropole". El nuevo sistema, además de garantizar un número todavía mayor de nuevas estaciones y medios, permite también elegir entre; la clásica bicicleta "green" y la nueva bicicleta "azul", es decir, la versión eléctrica.

Tarifas Vélib' Métropole - Bonos V-Libre

- Bicicleta Green : 0-30 min= 1€; 30 min suplemento= +1€;
- Bicicleta Azul: 0-30 min= 2€; 30 min suplemento= +2€;

Recorridos en Bicicleta

Nuestro consejo es el de moverse en bicicleta toda la zona del 1º arrondissement, es decir, las dos minúsculas isoletas abrazadas por el Sena: Île de la Cité e Île Saint Louis. De esta forma, visitaréis el romántico curso del Sena, la maravillosa catedral de Notre Dame, las Conciergerie y las numerosas plazas del área. Otro de los itinerarios más bellos de París en bicicleta, que abarca desde el Arco del Triunfo todos los Champ Elysées hasta llegar al Museo del Louvre y al Arco del Carrusel , donde podéis dejar la bici y después de una visita al museo, relajarnos en los célebres Jardines de Les Tuileries.

Para más información, te invitamos a leer nuestros artículos:

<https://www.tour.taxileader.net/es/paris/transportes-paris/alquiler-de-coches-paris.html> -

<https://www.tour.taxileader.net/es/paris/transportes-paris/paris-en-bicicleta.html>

Esta guía está ofrecida por

Tour by Taxileader

Atención al cliente: +34 931 845 766

Crucero y Guía Español

Tour by Taxileader

ÍNDICE CRUCERO Y GUÍA

1. Crucero por el Sena
2. Horarios del servicio crucero
3. Reservas online crucero
4. Guía Español en París



Crucero por el Sena

Un crucero por el Sena, es siempre una de las formas más fascinantes para visitar la capital francesa. Con una navegación de la duración de una hora, se tiene la posibilidad de descubrir la magia de los monumentos más prestigiosos de París, que se asoman a la orilla del río, a través de los románticos reflejos de las luces del río. Sube a bordo y visita los monumentos más emblemáticos del corazón histórico de la capital: la Torre Eiffel, la Catedral de Notre Dame, el Museo del Louvre y mucho más. Elige relajarte y disfrutar el panorama escuchando los comentarios de audio en español con el audio-guía incluido en el billete. Descubre la París más auténtica cómodamente sentado a bordo de un bote: empieza tu viaje a los pies de la Torre Eiffel, navega por el Sena durante una media hora, para después retomar el camino de vuelta hacia la mágica Dama de Hierro.

Horarios del servicio crucero

El servicio crucero realiza horarios diferentes según la estación; el crucero con entrada sencilla (sólo navegación) se interrumpe a las 13:00 y a las 19:30. Durante estas franjas horarias específicas, será posible comprar los billetes crucero con cena o comida incluidas en la navegación. Recordamos que los horarios se pueden modificar en función de los cambios meteorológicos.

- Desde el mes de abril hasta septiembre: desde las 10:00 hasta las 22:00 horas, salidas cada 30 minutos y última salida a las 21:30 horas;

•Desde el mes de octubre hasta marzo: desde las 10:30 hasta las 21:30 horas, salidas cada 60 minutos y última salida a las 21:00 horas;

•Durante los meses de junio, julio y agosto: desde las 10:00 hasta las 23:00 horas, salidas cada 30 minutos y última salida a las 22:30 horas.

Reservas online

Para efectuar la reserva online y evitar las largas colas de espera, elige comprar los billetes para descargar en el smartphone, visitando la página:

<https://www.tour.taxileader.net/es/paris/billetes-paris/billetes-crucero-turistico-por-el-sena.html>

Guía Español en París

Visitar París en plena comodidad, con una programación estratégica de los días y de los lugares confiando en un guía experto es lo ideal para cualquier tipo de turista. Incluso reservando un solo tour (de la duración que se prefiera) tendrás la oportunidad de pedir a tu guía todos los consejos que desees. De hecho, es también posible pedir consejo sobre los lugares a visitar los días posteriores a la visita guiada e incluso recibir información sobre los restaurantes típicos a probar. Por este motivo, nuestro consejo es el de reservar la visita guiada los primeros días de la permanencia en la capital, así recibiréis sugerencias también para vuestras visitas por vuestra cuenta en los días posteriores. Y además... ¿cuántos de vosotros habláis correctamente el francés? Ya se sabe que los franceses están

muy orgullosos de su idioma y a menudo especifican que hablan exclusivamente en francés. También por este motivo, elegir un servicio de guía español, significa anular los problemas de comunicación. Olvida el estrés de buscar orientación en una ciudad desconocida: déjate llevar por un guía local experto. Vuestro guía será vuestro Cicerón en los lugares más bellos y característicos de la capital transalpina, unidos a la libertad de poder elegir: cómo, dónde y cuándo se quiere realizar la visita guiada.

Para más información, te invitamos a leer nuestros artículos:

<https://www.tour.taxileader.net/es/paris/guia-paris.html>

Esta guía está ofrecida por

Tour by Taxileader

Atención al cliente: +34 931 845 766